

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ.	%	A/A														
1	RENAULT	280	9,2%	79	10,0%	135	14,0%	75	15,6%	55	19,4%	22	7,6%	18	6,2%	26	14,9%	15	11,6%	94	21,5%	16	10,5%	815	11,6%	1			
2	FORD	253	8,3%	59	7,5%	63	6,5%	68	14,1%	17	6,0%	21	7,3%	17	5,8%	11	6,3%	9	7,0%	33	7,6%	6	3,9%	557	7,9%	2			
3	HYUNDAI	192	6,3%	80	10,2%	108	11,2%	23	4,8%	13	4,6%	17	5,9%	47	16,2%	22	12,6%	18	14,0%	24	5,5%	10	6,5%	554	7,9%	3			
4	OPEL	220	7,2%	70	8,9%	78	8,1%	38	7,9%	30	10,6%	37	12,8%	10	3,4%	10	5,7%	17	13,2%	28	6,4%	12	7,8%	550	7,8%	4			
5	TOYOTA	278	9,1%	44	5,6%	47	4,9%	41	8,5%	4	1,4%	14	4,8%	28	9,6%	32	18,3%	4	3,1%	25	5,7%	13	8,5%	530	7,5%	5			
6	NISSAN	201	6,6%	67	8,5%	56	5,8%	34	7,1%	22	7,7%	31	10,7%	51	17,5%	7	4,0%	6	4,7%	35	8,0%	12	7,8%	522	7,4%	6			
7	PEUGEOT	202	6,6%	46	5,8%	69	7,2%	35	7,3%	16	5,6%	16	5,5%	13	4,5%	15	8,6%	11	8,5%	31	7,1%	20	13,1%	474	6,7%	7			
8	MERCEDES	195	6,4%	67	8,5%	40	4,1%	29	6,0%	10	3,5%	19	6,6%	15	5,2%	8	4,6%	5	3,9%	25	5,7%	8	5,2%	421	6,0%	8			
9	VOLKSWAGEN	150	4,9%	33	4,2%	53	5,5%	15	3,1%	20	7,0%	18	6,2%	10	3,4%	6	3,4%	7	5,4%	18	4,1%	17	11,1%	347	4,9%	9			
10	FIAT	163	5,4%	29	3,7%	31	3,2%	18	3,7%	19	6,7%	13	4,5%	13	4,5%	9	5,1%	9	7,0%	23	5,3%	6	3,9%	333	4,7%	10			
11	CITROEN	122	4,0%	38	4,8%	57	5,9%	21	4,4%	12	4,2%	10	3,5%	10	3,4%	1	0,6%	6	4,7%	21	4,8%	6	3,9%	304	4,3%	11			
12	DACIA	77	2,5%	30	3,8%	29	3,0%	9	1,9%	22	7,7%	11	3,8%	6	2,1%	2	1,1%	2	1,6%	18	4,1%	3	2,0%	209	3,0%	12			
13	BMW	96	3,2%	20	2,5%	26	2,7%	6	1,2%	1	0,4%	4	1,4%	6	2,1%	1	0,6%			9	2,1%	6	3,9%	175	2,5%	13			
14	KIA	59	1,9%	18	2,3%	42	4,4%	5	1,0%	2	0,7%	6	2,1%	6	2,1%	6	3,4%	6	4,7%	6	1,4%	1	0,7%	157	2,2%	14			
15	SUZUKI	70	2,3%	9	1,1%	20	2,1%	7	1,5%	6	2,1%	12	4,2%	8	2,7%	2	1,1%	3	2,3%	7	1,6%	3	2,0%	147	2,1%	15			
16	SMART	82	2,7%	10	1,3%	8	0,8%	7	1,5%	3	1,1%	1	0,3%	6	2,1%			2	1,6%	8	1,8%	3	2,0%	130	1,8%	16			
17	AUDI	65	2,1%	12	1,5%	13	1,3%	8	1,7%	4	1,4%	11	3,8%	2	0,7%	2	1,1%	1	0,8%	7	1,6%	3	2,0%	128	1,8%	17			
18	SKODA	41	1,3%	15	1,9%	17	1,8%	7	1,5%	6	2,1%	3	1,0%	6	2,1%	6	3,4%	3	2,3%	4	0,9%			108	1,5%	18			
19	MITSUBISHI	37	1,2%	18	2,3%	11	1,1%	3	0,6%	7	2,5%	6	2,1%	6	2,1%	4	2,3%	3	2,3%	5	1,1%	1	0,7%	101	1,4%	19			
20	SEAT	28	0,9%	13	1,6%	10	1,0%	3	0,6%					5	1,7%	1	0,6%			2	0,5%	1	0,7%	63	0,9%	20			
21	MINI	31	1,0%	3	0,4%	9	0,9%	4	0,8%	3	1,1%	2	0,7%	1	0,3%					2	0,5%	1	0,7%	56	0,8%	21			
22	PORSCHE	40	1,3%	3	0,4%	2	0,2%	2	0,4%					1	0,3%					2	0,5%	1	0,7%	51	0,7%	22			
23	HONDA	17	0,6%	9	1,1%	12	1,2%	2	0,4%					4	1,4%	3	1,0%	1	0,6%	2	0,5%			50	0,7%	23			
24	LAND ROVER	36	1,2%	3	0,4%	2	0,2%	1	0,2%	1	0,4%	1	0,3%	1	0,3%					2	0,5%			47	0,7%	24			
25	JEEP	27	0,9%	4	0,5%	3	0,3%	7	1,5%	2	0,7%														43	0,6%	25		
26	ALFA ROMEO	17	0,6%			8	0,8%	6	1,2%	5	1,8%					1	0,6%			1	0,2%	2	1,3%	40	0,6%	26			
27	MAZDA	9	0,3%	3	0,4%	6	0,6%	2	0,4%					5	1,7%	1	0,3%			1	0,2%			27	0,4%	27			
28	CHEVROLET	11	0,4%	2	0,3%	4	0,4%	3	0,6%	1	0,4%	3	1,0%	1	0,3%					1	0,2%	1	0,7%	27	0,4%	28			
29	VOLVO	12	0,4%			4	0,4%	3	0,6%	2	0,7%	1	0,3%			1	0,6%			1	0,2%			24	0,3%	29			
30	LEXUS	10	0,3%																	1	0,8%	1	0,2%		12	0,2%	30		
31	JAGUAR	5	0,2%	3	0,4%	1	0,1%													1	0,8%				10	0,1%	31		
32	FERRARI	5	0,2%																							5	0,1%	32	
33	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	2	0,1%			1	0,1%																			4	0,1%	33	
34	SUBARU	2	0,1%																							3	0,0%	34	
35	LANCIA	2	0,1%																							2	0,0%	35	
36	TESLA	1	0,0%																							2	0,0%	36	
37	MASERATI			1	0,1%																			1	0,7%	2	0,0%	37	
38	DAIHATSU	1	0,0%																							1	0,0%	38	
39	BENTLEY	1	0,0%																							1	0,0%	39	
40	SSANGYONG																										1	0,0%	40
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		3.040	43,2%	788	11,2%	965	13,7%	482	6,9%	284	4,0%	289	4,1%	291	4,1%	175	2,5%	129	1,8%	437	6,2%	153	2,2%	7.033					
ΣΥΝ. 6ος '22 & % //		3.300	44,5%	789	10,7%	1.007	13,6%	553	7,5%	266	3,6%	287	3,9%	331	4,5%	148	2,0%	134	1,8%	451	6,1%	142	1,9%	7.408					
% D 23/22			-7,9%		-0,1%		-4,2%		-12,8%		6,8%		0,7%		-12,1%		18,2%		-3,7%		-3,1%		7,7%			-5,1%			